

## La economía española y de la Región de Murcia

### Aprenderás...

- 1 Cuáles son las actividades del sector primario en España.
- 2 Cómo son los paisajes agrarios españoles.
- 3 Cuáles son las actividades industriales en nuestro país.
- 4 Cómo es el sector terciario en España.
- 5 Cómo se organizan las actividades económicas de la Región de Murcia.

### Serás capaz de...

- Analizar el espacio físico en el que se desarrolla la actividad humana.
- Aplicar nuevos conocimientos a contextos variados.
- Exponer por escrito una síntesis de tus conocimientos.
- Valorar las distintas perspectivas y causas que intervienen en un hecho o problema.





### La telefonía móvil



Un gesto tan común como hacer una llamada o enviar un mensaje o una fotografía por el teléfono móvil implica el funcionamiento de un conjunto de sistemas tecnológicos, ordenadores y redes de antenas, que reciben y emiten la señal. El desarrollo de toda esta infraestructura necesita numerosas inversiones y el empleo de trabajadores cualificados, condiciones que solo pueden darse en países de economía avanzada como España.

En el funcionamiento de las comunicaciones móviles intervienen todos los sectores económicos y son una muestra de la interrelación de las economías mundiales.

Uno de los compuestos fundamentales para la fabricación de los teléfonos es un elemento químico llamado tántalo, que se obtiene del coltán, un mineral que se extrae de minas de Australia y, sobre todo, de la República Democrática del Congo. En este último caso, se sospecha que la explotación y el tráfico ilegal de coltán han servido para financiar la guerra civil en ese país.

Aunque los móviles se diseñan en las sedes de los fabricantes en Finlandia, Estados Unidos, Japón o Corea del Sur, su fabricación se suele realizar en países de Asia oriental, sobre todo en China. Después de su montaje, los móviles son transportados al resto del mundo para su comercialización.

Ya en los países de destino, los servicios de *marketing* de las marcas fabricantes ponen en marcha campañas publicitarias para divulgar las características de los móviles e incitar a su compra. Las compañías telefónicas ofrecen ofertas para captar clientes, que se comprometen a ser usuarios de la compañía durante un cierto número de meses. Todas estas operaciones de *marketing* y venta generan un importante negocio y numerosos puestos de trabajo, que se nutren del creciente gasto por parte de los consumidores.

- ¿A qué sector económico pertenecen las empresas de telecomunicaciones? ¿Y los fabricantes de teléfonos móviles?

Observa la fotografía y explica qué actividad económica se está llevando a cabo. ¿A qué sector productivo pertenece?



# 5 Las actividades económicas de la Región de Murcia (I)



Naranjos en la huerta murciana.

La Región de Murcia hasta los años sesenta del siglo xx se dedicaba casi exclusivamente a la actividad agrícola.

Hoy el **sector primario** es el que ocupa a menos personas y el que produce menos riqueza.

El **sector industrial** está en una posición intermedia, después de despegar en los años sesenta y de varias reconversiones.

El **sector servicios** se ha transformado mucho y ocupa a más de la mitad de los trabajadores, y genera más del 60% de la riqueza regional.

## 5.1. Un sector primario basado en el regadío

El **sector agrícola** continúa siendo importante e impulsa otras muchas actividades. Así se ha desarrollado el comercio exterior, basado en productos agroalimentarios, y el sector de la alimentación en la industria.

- En la **agricultura** predomina el **regadío**, pero en un espacio reducido. Solo 190 000 hectáreas, el 17 % de la superficie total, son explotaciones de regadío, las auténticamente rentables.

Los productos de regadío más importantes son frutales y hortalizas, y generan más de la mitad de la riqueza agraria.

Los regadíos se localizan en los cursos de agua. Pero la acción humana ha modificado esto creando nuevos regadíos donde ni siquiera había cauces permanentes de agua, como el canal del trasvase Tajo-Segura en el Campo de Cartagena.

Esta disposición de los regadíos ha marcado los ejes principales de la ocupación humana y de la concentración de los recursos económicos más rentables.

- La **ganadería** ha sido siempre menos importante que la agricultura. Ovejas y cabras utilizan los escasos pastos, rastrojeras y barbechos de las áreas occidentales y septentrionales.

Destaca el sector **porcino**, que ha desarrollado una gran industria chacinera (embutidos).

- La **pesca** tiene muy poco valor económico. Ha crecido mucho la **acuicultura**, y su producción duplica a la pesca capturada.



La innovación tecnológica rentabiliza la agricultura. Cultivos bajo plásticos en la Región de Murcia.

## 5.2. La industria

Se diferencian **dos zonas**:

- Una zona es el área industrial de **Cartagena**, con **grandes empresas** públicas y privadas.

Se trata de una **industria pesada** (metalúrgica y petroquímica), concentrada en el espacio y muy dependiente de la dinámica nacional e internacional. Le han afectado mucho las crisis internacionales y la entrada en la Unión Europea.

Se ha llevado a cabo una **reconversión** difícil, pero le ha beneficiado el contar con una mano de obra industrial muy cualificada.

- En el **resto de la región** se encuentran **industrias de bienes de consumo** o de **productos ligeros**, entre las que sobresalen las de **alimentación**, en especial la conservera, de la que dependen otras (maquinaria, litografía, envases, etc.).

Se abastecen, preferentemente, de materias primas regionales y emplean gran cantidad de mano de obra. El incorporarse a la Unión Europea ha favorecido, en general, a estas industrias al aumentar sus ventas a los países europeos.

Hoy destaca la industria **agroalimentaria**, con **conservas** de frutas y verduras (distribuidas por toda la región, sobresaliendo el eje del Segura), la industria **chacinera** (en especial en el valle del Guadalentín) y la industria **vinícola** (en el altiplano y Bullas).

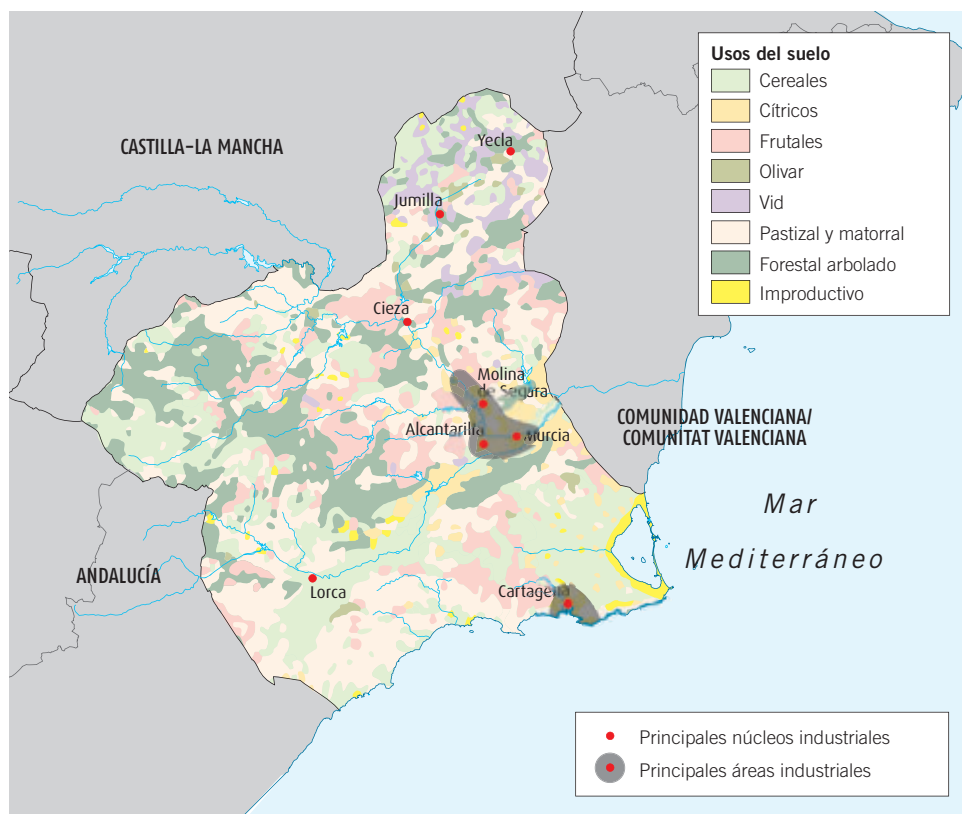
La **construcción** ha empleado a mucha mano de obra. Sobresaliendo la importancia de las industrias extractivas de arenas y gravas para la construcción, y la producción de mármol, que representa el 10% del total nacional.

### Actividades

#### Sintetiza

22. ¿Por qué la agricultura sigue siendo la base de la economía murciana?
23. ¿Qué importancia tienen los regadíos murcianos?
24. ¿Qué papel representan la ganadería y la pesca en la Región de Murcia?
25. ¿Cómo afectó a la industria murciana la incorporación a la Unión Europea?
26. ¿Qué industrias destacan en la actualidad?

### LOS SECTORES PRIMARIO Y SECUNDARIO



### Trabaja con el mapa

27. ¿Cuáles son los cultivos más importantes? ¿Dónde se localizan?
28. ¿Cuáles son los municipios con mayor actividad industrial? ¿Dónde se encuentran las áreas industriales?



Autovía de Lorca, que conecta con Andalucía.

### 5.3. Un sector terciario de gran peso y rápido crecimiento

En la Región de Murcia el sector de los servicios se ha desarrollado tanto que emplea a más de la mitad de los trabajadores y produce más del 60% de la riqueza de la comunidad.

#### a. Los transportes

En la Región de Murcia los transportes son muy importantes. El sector agroalimentario y la industria pesada cartagenera son claramente exportadores. Muchos productos agrícolas por ser muy perecederos necesitan transportes rápidos a los centros de consumo. Además, la región precisa de buenos accesos que beneficien el desarrollo del turismo y la atracción de inversiones para nuevas actividades productivas.

- La **red de carreteras** refleja y respeta las vías naturales de comunicación de la región, trazadas por el relieve, que forman **dos ejes principales**:
  - Un primer eje es el **eje noroeste-sureste**, que sigue el valle medio del Segura y continúa hasta Cartagena, comunicando con la Comunidad de Madrid.
  - Un segundo eje es el **eje noreste-suroeste**, que recorre la fosa preli-toral y comunica con Levante y Andalucía.
  - Ambos ejes se cruzan en el área metropolitana de Murcia, que se convierte de este modo en el **nudo** de comunicaciones regional. Existen también conexiones con el noroeste, con el Mar Menor, con Águilas y con Alicante por la costa.
- La **red ferroviaria** coincide en el mismo trazado que los dos ejes principales de carreteras, pero se suprimió la línea que enlazaba con Andalucía desde Almodóvar. Continúa teniendo carencias, es decir, es escasa, sin electrificar y de vía única.
- El **aeropuerto** de San Javier es una instalación militar (de uso compartido con la aviación civil) con pocos vuelos regulares y mal ubicado con respecto a las ciudades regionales.

#### LA RED DE TRANSPORTES



#### Trabaja con el mapa

29. ¿Qué estructura tiene el trazado de carreteras y ferrocarriles? ¿Por qué es así?
30. ¿Cuáles son las zonas que están mejor comunicadas? ¿Y las que peor están?
31. ¿Cómo está situado el aeropuerto de San Javier respecto al conjunto de la región?



## b. El comercio

La Región de Murcia ha sido siempre **exportadora**, y esto aumentó con la incorporación a la Unión Europea, que produjo que crecieran las importaciones y las exportaciones.

En la última década del siglo xx, la **balanza comercial** fue muy positiva, pero a partir del año 2000 ha sido negativa.

Se exporta especialmente productos agroalimentarios (60%) hacia Alemania, Francia y Reino Unido, y se importa productos energéticos fundamentalmente.

El **área metropolitana de Murcia** concentra el **comercio interior**, y posee la oferta comercial más variada. **Cartagena** y **Lorca** siguen a Murcia en actividad comercial, pero ya con carácter comarcal.

## c. El turismo

El turismo produjo una transformación de la economía y del territorio de las costas mediterráneas españolas, pero en la Región de Murcia se retrasó hasta los años setenta del siglo xx, y afectó especialmente a **La Manga del Mar Menor**.

La costa que va desde Cartagena hasta el límite con Almería ha tenido un desarrollo todavía más tardío.

La causa fundamental de este retraso ha sido la **deficiente infraestructura** de comunicaciones. Hasta 1990 no se dispuso de una red de autovías que enlazasen la región con el resto del litoral levantino y todavía en la actualidad hay que usar un aeropuerto internacional externo, el de Alicante.

Los recursos turísticos regionales son abundantes, variados y están distribuidos por toda la región.

### Actividades

#### Sintetiza

32. ¿Qué deficiencias tiene el sistema de transportes murciano?
33. ¿Cuáles son las principales exportaciones murcianas?
34. ¿Qué tipo de turismo se puede realizar en la comunidad? Averigua cuál es el que está más desarrollado en el municipio en el que vives.

## DE CERCA...

### El turismo y los problemas medioambientales

El gran desarrollo del turismo en la Región de Murcia ha producido en los últimos tiempos indudables beneficios económicos, y sin embargo también ha tenido graves repercusiones sobre el medio ambiente.

El turismo de sol y playa, desarrollado desde 1960, ha provocado la urbanización de gran parte del litoral, la destrucción de paisajes y la sobreexplotación de algunos recursos.

Igualmente ha experimentado impactos negativos sobre el medio ambiente la construcción de la infraestructura de transportes necesaria para sostener la actividad turística.

Ello ha provocado problemas de erosión del suelo, además de contaminación acústica y atmosférica.

Es preciso potenciar en la región un turismo respetuoso con el medio ambiente, y hacer compatible el crecimiento económico con el mantenimiento del gran patrimonio natural de la Región de Murcia.



La Manga del Mar Menor.

### Investiga

- Identifica cuáles son los problemas medioambientales más importantes derivados del turismo en la región.

1

DESARROLLA ACTIVIDADES EN EL SECTOR PRIMARIO

EN LA AGRICULTURA

- Condicionada por el suelo, clima y estructura de la propiedad.
- En proceso de modernización.

EN LA GANADERÍA

- En fase de expansión.
- Crece la porcina, bovina y ovina.
- Disminuye la caprina y equina.

EN LA PESCA

- Importante tradición pesquera.
- Crisis del sector y reconversión.

DA LUGAR A DISTINTOS PAISAJES AGRARIOS

- **Paisaje mediterráneo de interior:** variedad de paisajes (en la Meseta y Ebro: cerealístico, ganadería lanar y latifundio; en Andalucía: olivar y viñedo).
- **Paisaje mediterráneo litoral:** regadío (huertas en C. Valenciana y Murcia) y pequeña propiedad.
- **Paisaje oceánico:** en la España atlántica (pequeña propiedad, bocages y prados).
- **Paisaje de las islas Canarias:** agricultura de elevado potencial (pequeña propiedad).

2

CUENTA CON UN IMPORTANTE SECTOR SECUNDARIO

QUE HA VISTO CAMBIOS EN LA INDUSTRIA

- Industrialización tardía y localizada en el siglo XIX.
- Importante crecimiento a mediados del siglo XX.
- Crisis y reconversión posterior.
- Modernización más reciente y nuevo crecimiento.

QUE SE DISTRIBUYE EN NUEVAS ÁREAS INDUSTRIALES

- 60% del empleo industrial en la costa mediterránea, Madrid y País Vasco.
- Nuevos desarrollos en Andalucía, Aragón, Navarra y Castilla-La Mancha.
- Gran dinamismo en el Eje del Ebro, Mediterráneo y Eje atlántico gallego.
- Focos en ciudades: Málaga, Valladolid, Burgos y Vitoria-Gasteiz.

3

PREDOMINA EL SECTOR TERCIARIO

EL TRANSPORTE

- **Red de carreteras:** medio más usado, trazado radial.
- **Ferrocarril:** modernización.
- **Transporte aéreo:** crecimiento.

LA ACTIVIDAD COMERCIAL

- **Comercio interior** minorista (abastece al usuario) y mayorista (sirve al minorista).
- **Comercio exterior:** importancia por la internacionalización.

EL TURISMO

- Importante destino desde la década de 1960.
- Inicialmente, turismo de sol y playa en costas levantinas y andaluzas.
- Diversificación actual: turismo deportivo, rural, cultural...

4

LOS SECTORES DE LA ECONOMÍA MURCIANA

UN SECTOR PRIMARIO BASADO EN EL REGADÍO

- **Agricultura** sigue estando en la base de la economía murciana, impulsando otras muchas actividades. Importancia esencial de los regadíos y de los productos hortofrutícolas.
- Escasa importancia de la ganadería y de la pesca. Crece la acuicultura.

LA INDUSTRIA

Estructura dual:

- Área industrial de **Cartagena:** industrias pesadas (químicas) y grandes empresas.
- En el resto de la región: industrias ligeras (agroalimentarias: conservas, chacinera y vinícola).

UN SECTOR TERCIARIO DE GRAN PESO Y RÁPIDO CRECIMIENTO

Los servicios son el sector que más rápidamente ha crecido:

- **Transportes:** buen desarrollo de la red de carreteras, pero insuficientes redes ferroviarias y aéreas.
- Larga tradición exportadora. Crecimiento constante del comercio.
- Importante y reciente desarrollo del turismo.

AVERIGUA LO QUE SABES:

- Indica si son verdaderas o falsas las siguientes afirmaciones, y razona tu respuesta.

1

En el paisaje mediterráneo de interior predomina el latifundio con explotaciones cerealísticas y de ganadería lanar.

2

España fue uno de los primeros países industriales del mundo, con desarrollos tempranos en todo su territorio.

3

Para el transporte en España la red de carreteras es fundamental y presenta una configuración radial.

4

El potencial turístico de la Región de Murcia es muy amplio: cultural y de sol y playa.